



Zoom Projet



SOCIÉTÉ DE LA ROCADE  
L2 DE MARSEILLE



## Prestations d'études carrefours pour l'aménagement des accès de la L2 à Marseille

CeRyX Traffic System est intervenu en tant que sous-traitant dans le cadre de la réalisation de la rocade L2 à Marseille. La mission concernait la réalisation des dossiers de fonctionnement des échangeurs à feux qui connectent la L2 au réseau viaire de surface, réalisée en grande partie en tranchées couvertes.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La rocade L2 est un projet initié dans les années 1930, afin de relier les quartiers Sud-Est et Nord de la Ville, et aujourd'hui les autoroutes A50 au Sud et A7 au Nord. Après de nombreux rebondissements, c'est finalement la Société de la Rocade L2 (SRL2), dont fait partie Bouygues Construction, qui a entrepris de faire les travaux dans le cadre d'un PPP signé en 2013.

Le premier tronçon (L2 Est) intègre cinq échangeurs avec le réseaux viaire. Il a été ouvert à la circulation en 2016. Le second tronçon (L2 Nord) est en cours de réalisation. Il comporte également cinq échangeurs.



## INTERVENTION & METHODE

La mission a consisté d'une part à réfléchir à un fonctionnement pertinent des échangeurs, afin de tenir compte des situations d'incidents, conduisant à l'évacuation d'urgence des tranchées couvertes. La particularité du projet est en effet de disposer d'un échange d'informations entre le Système d'Aide à la Gestion des Tunnels et les contrôleurs de feux.

Dans un second temps, CeRyX Traffic System a réalisé les dossiers de fonctionnement de l'ensemble des échangeurs à feux.

## SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Traffic System a donc :

- Analysé les principes de fonctionnement des échangeurs proposés et suggéré des optimisations fonctionnelles,
- Co-construit avec les services de la Métropole le fonctionnement des échangeurs, selon les niveaux de saturation des bretelles de sortie de la L2 et des alertes d'évacuation des tranchées couvertes,
- Analysé et commenté l'ensemble des plans d'implantation SLT,
- Réalisé les dossiers de fonctionnement de l'ensemble des dix échangeurs à feux,
- Participé aux recettes usine des programmations des contrôleurs de feux.

Certains échangeurs étaient gérés par plusieurs contrôleurs de feux (1 à 4 contrôleurs pour un même échangeur). Il a fallu dans ces cas-là gérer la coordination des contrôleurs et paramétrer les échanges d'informations entre les contrôleurs (dialogue intercontrôleur). Une réflexion a également été menée sur les modes dégradés.

